



OBD2 Scanner User Manual

Model: AT300

SKU: 439057

User Manual Guide

1.English Version: Page 1 - Page 3

2.Deutsche Version: Page 4 - Page 6

3.Version Française: Page 7 - Page 9

4. Versión en Español: Page 10 - Page 12

5.Versione Italiana : Page 13 - Page 15

OBD2 Scanner

User Manual

1. Warnings and Precautions

Please read this user manual carefully and follow the following warnings and precautions before use, to prevent the possibility of personal injury or damage to the vehicle and/or device:

DO NOT use this tool while driving.

2. Product Overviews:

AT300 integrates the main functions of scanning the OBD2 system and battery system.

This device is compatible with cars from America after the manufacture year 1996, cars from Europe after the year 2003, and cars from Asia after the manufacture year 2008.

It can identify the cause of your CHECK ENGINE LIGHT. It can help monitor emissions readiness in preparation for emission testing.

It covers full OBD2/ EOBD diagnostic functions for the engine system, O2 Sensor test, EVAP systems test, and on-board monitoring test, it can give full control of the vehicle's running status, while graphical and numeric data stream display will help to find out the faulty sensor readings.

It can read common fault codes and can help to find the problem quickly and accurately, thus achieving quick vehicle repair.

Innovatively, it can scan the battery system, such as cranking test, ripple test, loading test, charging test, voltmeter, etc.

3. Technical Specification

Display: 2.36 Inch LCD color Screen

Operating Temperature: 14 to 140 F° (-10 to 60°C)

Storage Temperature: -13°F-167°F (-25°C-75°C)

Voltage Measurement Range: 5-18V DC. Powered via OBD2 interface.

4. Button

(1) ESC : exit


(2) I/M : quick enter I/M Readiness

(3) ▲ : up

(4) ▼ : down

(5) OK: Enter

(6)  : Green LED. Prompt for detection results.

(7)  : Yellow LED. Prompt for detection results.

(8)  : Red LED. Prompt for detection results.

5. OBD2 Scanner Function and Feature

1. Compatible with the cars from America after the manufacture year 1996, the cars from Europe after the year 2003, and the cars from Asia after the manufacture year 2008.
2. Easily determine the cause of the CHECK ENGINE Light (MIL).
3. Turns off CHECK ENGINE Light (MIL), clears codes and resets monitors.
4. Display DTC definitions on the unit screen.
5. Views freeze frame data.
6. Display monitor and I/M readiness status (emissions).
7. Identify pending codes.
8. Read live PCM data stream.
9. Display live O2 sensor test data.
10. Built-in OBD2 DTC lookup library.
11. Read the live data stream, DTC data, and freeze frame data.
12. Perform modules present test.
13. Retrieve vehicle information (VIN, CIN, and CVN).
14. Support CAN (Controller Area Network) and all other current OBD2 protocols.
15. Perform a charging test.
16. Voltmeter function.
17. Perform a cranking test.

6. Connection the device

- ① Turn the ignition OFF or to the "LOCK" position.
- ② Find the vehicle's OBD2 Interface. Properly connect the scanner cable into the vehicle's OBD2 Interface. The cable connector is keyed and will only fit one way.
- ③ Turn the ignition ON or to the "ON" position. Powered via OBD2 interface.

7. Main Menu

7.1. Diagnose

After it's connected well to the vehicle, choose [Diagnose], it shows Monitor Status. Click OK for next step (Diagnostic Menu), it shows below 9 sub-menus:

- Read Codes
- Erase Codes
Erase codes after fixed.
- I/M Readiness
- Data Stream
- Freeze Frame
- O2 Sensor Test
- On-Board Monitoring
- Evap System (mode\$8)
- Vehicle Information

Select sub-menus as needed to perform detection.

7.2. DTC Lookup

The [DTC Lookup] function refers to searching and looking up the specific definitions of DTCs.

7.3. Voltmeter

The Voltmeter function refers to carrying out the detection of Voltmeter of battery of vehicle.

7.4. Charging

Select [Charging] and press OK button, the screen will display the interface of charging test of battery system.

7.5. Cranking

The [Cranking] function refers to detecting the cranking of battery system.

7.6. Tool Setup

Language: It supports 10 languages to be selected.

Unit of measure: Metric or English.

Basic test of the device.

OBD2-Scanner

Benutzerhandbuch

1. Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und befolgen Sie vor der Verwendung die folgenden Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen, um die Möglichkeit von Personenschäden oder Schäden am Fahrzeug und/oder Gerät zu vermeiden:

Rauchen Sie NICHT, zünden Sie kein Streichholz an und erzeugen Sie während des Betriebs NICHT Funken in der Nähe des Fahrzeugs.

Berühren Sie NICHT heiße Motorteile, um schwere Verbrennungen zu vermeiden, insbesondere bei laufendem Motor.

Benutzen Sie dieses Werkzeug NICHT während der Fahrt.

Tragen Sie bei Arbeiten am Motor KEINEN Schmuck oder weite Kleidung.

Platzieren Sie das Gerät NICHT in der Nähe des laufenden Motors oder des Auspuffrohrs, um Schäden durch hohe Temperaturen zu vermeiden.

Abgase sind giftig. Betreiben Sie das Fahrzeug NUR in einem gut belüfteten Bereich und führen Sie Fahrzeugtests stets in einer sicheren Umgebung durch.

Um schwere Verletzungen zu vermeiden, achten Sie immer auf rotierende Teile, die sich bei laufendem Motor mit hoher Geschwindigkeit bewegen, und halten Sie einen Sicherheitsabstand zu diesen Teilen und anderen potenziellen Teilen ein.

2. Produktübersichten:

AT300 integriert die Hauptfunktionen zum Scannen des OBD2-Systems und des Batteriesystems.

Dieses Gerät ist kompatibel mit Autos aus Amerika nach dem Baujahr 1996, Autos aus Europa nach dem Baujahr 2003 und Autos aus Asien nach dem Baujahr 2008.

Es kann die Ursache Ihres CHECK ENGINE ermitteln und es möglicherweise selbst beheben. Es kann dabei helfen, die jährlichen Emissionstests und den SMOG CHECK problemlos zu bestehen.

Es deckt vollständige OBD2/EOBD-Diagnosefunktionen für das Motorsystem, den O2-Sensortest, den EVAP-Systemtest und den On-Board-Überwachungstest ab und ermöglicht eine vollständige Kontrolle über den Fahrstatus des Fahrzeugs, während die grafische und numerische Datenstromanzeige bei der Suche hilft die fehlerhaften Sensorwerte aus.

Es kann häufige Fehlercodes lesen und dabei helfen, das Problem schnell und genau zu finden und so eine schnelle Fahrzeugreparatur zu

ermöglichen.

Innovativ ist, dass es das Batteriesystem scannen kann, z. B. Anlasstest, Welligkeitstest, Belastungstest, Ladetest, Voltmeter usw.

3. Technische Spezifikation

Anzeige: 2,36-Zoll-LCD-Farbbildschirm

Betriebstemperatur: -10 bis 60 °C (14 bis 140 F°)

Lagertemperatur: -25°C-75°C (-13°F-167°F)

Spannungsmessbereich: 5–18 V Gleichstrom. Stromversorgung über OBD2-Schnittstelle.

4. Taste


(1) ESC: Beenden


(2) I/M: Geben Sie schnell die I/M-Bereitschaft ein

(3) ▲ : auf

(4) ▼ : ab

(5) OK: Geben Sie ein.

(6) : Grüne LED. Aufforderung zur Eingabe von Erkennungsergebnissen.

(7) : Gelbe LED. Aufforderung zur Eingabe von Erkennungsergebnissen.

(8) : Rote LED. Aufforderung zur Eingabe von Erkennungsergebnissen.

5. Funktion und Funktion des OBD2-Scanners

1. Kompatibel mit den Autos aus Amerika nach dem Herstellungsjahr 1996, den Autos aus Europa nach dem Jahr 2003 und den Autos aus Asien nach dem Herstellungsjahr 2008.

2. Ermitteln Sie ganz einfach die Ursache der CHECK ENGINE Light (MIL).

3. Schaltet die CHECK ENGINE Light (MIL) aus, löscht Codes und setzt Monitore zurück.

4. Zeigen Sie DTC-Definitionen auf dem Gerätebildschirm an.

5. Zeigt Standbilddaten an.

6. Monitor und I/M-Bereitschaftsstatus (Emissionen) anzeigen.

7. Identifizieren Sie ausstehende Codes.

8. Lesen Sie den Live-PCM-Datenstrom.

9. Zeigen Sie Live-Testdaten des O2-Sensors an.

10. Integrierte OBD2-DTC-Suchbibliothek.

11. Lesen Sie den Live-Datenstrom, die DTC-Daten und die Standbilddaten.

12. Führen Sie den Modul-Präsenztest durch.

13. Fahrzeuginformationen abrufen (VIN, CIN und CVN).

14. Unterstützt CAN (Controller Area Network) und alle anderen aktuellen OBD2-Protokolle.

15. Führen Sie einen Ladetest durch.

16. Voltmeter-Funktion.

17. Führen Sie einen Anlasstest durch.

6. Schließen Sie das Gerät an

① Schalten Sie die Zündung AUS oder in die Position „LOCK“.

② Suchen Sie die OBD2-Schnittstelle des Fahrzeugs. Schließen Sie das Scannerkabel ordnungsgemäß an die OBD2-Schnittstelle des Fahrzeugs an. Der Kabelstecker ist kodiert und passt nur in eine Richtung.

③ Schalten Sie die Zündung ein oder in die Position „ON“.

Stromversorgung über OBD2-Schnittstelle.

7. Hauptmenü

7.1. Diagnostizieren

Nachdem es gut mit dem Fahrzeug verbunden ist, wählen Sie [Diagnose] und es wird der Monitorstatus angezeigt. Klicken Sie auf OK, um zum nächsten Schritt (Diagnosemenü) zu gelangen. Es werden die folgenden 9 Untermenüs angezeigt:

- Codes lesen
- Codes löschen
Codes nach der Korrektur löschen.
- Ich/M-Bereitschaft
- Datenstrom
- Standbild
- O2-Sensortest
- Überwachung an Bord
- Evap-System (Modus \$8)
- Fahrzeuginformationen

Wählen Sie nach Bedarf Untermenüs aus, um die Erkennung durchzuführen.

7.2. DTC-Suche

Die Funktion [DTC-Suche] dient zum Suchen und Nachschlagen der spezifischen Definitionen von DTCs.

7.3. Voltmeter

Die Voltmeter-Funktion bezieht sich auf die Erkennung des Voltmeters der Fahrzeugbatterie.

7.4. Aufladen

Wählen Sie [Laden] und drücken Sie die OK-Taste. Auf dem Bildschirm wird die Schnittstelle zum Ladetest des Batteriesystems angezeigt.

7.5. Ankurbeln

Die Funktion [Ankurbeln] bezieht sich auf die Erkennung des Anlassens des Batteriesystems.

7.6. Werkzeug-Setup

Sprache: Es können 10 Sprachen ausgewählt werden.

Maßeinheit: Metrisch oder Englisch.

Grundtest des Gerätes.

Scanner OBD2

Manuel de l'Utilisateur

1. Avertissements et précautions

Veillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et suivre les avertissements et précautions suivants avant utilisation, afin d'éviter tout risque de blessure ou de dommage au véhicule et/ou à l'appareil: NE PAS fumer, allumer une allumette ou provoquer des étincelles à proximité du véhicule pendant l'opération.

NE PAS toucher les pièces chaudes du moteur pour éviter de graves brûlures, en particulier lorsque le moteur tourne.

NE PAS utiliser cet outil pendant la conduite.

NE portez PAS de bijoux ou de vêtements amples lorsque vous travaillez sur un moteur.

NE placez PAS l'appareil à proximité du moteur en marche ou du tuyau d'échappement pour éviter les dommages dus à des températures élevées.

Les gaz d'échappement sont toxiques. Utilisez le véhicule UNIQUEMENT dans un endroit bien ventilé et effectuez toujours les tests du véhicule dans un environnement sûr.

Pour éviter des blessures graves, soyez toujours attentif aux pièces en rotation qui se déplacent à grande vitesse lorsqu'un moteur tourne et gardez une distance de sécurité par rapport à ces pièces ainsi qu'à tout autre potentiel.

2. Aperçus des produits :

Le AT300 intègre les principales fonctions de numérisation du système OBD2 et du système de batterie.

Cet appareil est compatible avec les voitures américaines après l'année de fabrication 1996, les voitures européennes après l'année 2003 et les voitures asiatiques après l'année de fabrication 2008.

Il peut identifier la cause de votre CHECK ENGINE et peut-être le réparer soi-même. Il peut aider à passer facilement les tests d'émissions annuels et SMOG CHECK.

Il couvre toutes les fonctions de diagnostic OBD2/EOBD pour le système moteur, le test du capteur O2, le test des systèmes EVAP et le test de surveillance embarqué. Il peut donner un contrôle total sur l'état de fonctionnement du véhicule, tandis que l'affichage graphique et numérique du flux de données aidera à trouver les lectures erronées du capteur.

Il peut lire les codes d'erreur courants et peut aider à trouver le problème.

me rapidement et avec précision, permettant ainsi une réparation rapide du véhicule.

De manière innovante, il peut analyser le système de batterie, tel qu'un test de démarrage, un test d'ondulation, un test de charge, un test de charge, un voltmètre, etc.

3. Spécifications techniques

Affichage : écran couleur LCD de 2,36 pouces

Température de fonctionnement : -10 à 60 °C (14 à 140 F°)

Température de stockage : -25 °C-75 °C (-13 °F-167 °F)

Plage de mesure de tension : 5-18 V CC. Alimenté via l'interface OBD2.

4. Bouton


(1) ESC : sortie

(2) I/M : entrée rapide Préparation I/M

(3) ▲ : en haut

(4) ▼ : vers le bas

(5) OK: Enter

(6)  : LED verte. Demander les résultats de détection.

(7)  : LED jaune. Demander les résultats de détection.

(8)  : LED rouge. Demander les résultats de détection.

5. Fonction et fonctionnalité du scanner OBD2

1. Compatible avec les voitures d'Amérique après l'année de fabrication 1996, les voitures d'Europe après l'année 2003 et les voitures d'Asie après l'année de fabrication 2008.

2. Déterminez facilement la cause du voyant CHECK ENGINE (MIL).

3. Éteint le voyant CHECK ENGINE (MIL), efface les codes et réinitialise les moniteurs.

4. Affichez les définitions DTC sur l'écran de l'unité.

5. Affiche les données d'arrêt sur image.

6. Afficher le moniteur et l'état de préparation I/M (émissions).

7. Identifiez les codes en attente.

8. Lisez le flux de données PCM en direct.

9. Affichez les données de test du capteur O2 en direct.

10. Bibliothèque de recherche OBD2 DTC intégrée.

11. Lisez le flux de données en direct, les données DTC et les données d'arrêt sur image.

12. Effectuez le test de présence des modules.

13. Récupérez les informations sur le véhicule (VIN, CIN et CVN).

14. Prise en charge CAN (Controller Area Network) et tous les autres protocoles OBD2 actuels.

15. Effectuez un test de charge.

16. Fonction voltmètre.

17. Effectuez un test de démarrage.

6. Connexion de l'appareil

① Coupez le contact ou placez-le sur la position «LOCK».

② Trouvez l'interface OBD2 du véhicule. Connectez correctement le câble du scanner à l'interface OBD2 du véhicule. Le connecteur du câble est doté d'une clé et ne s'adapte que dans un seul sens.

③ Mettez le contact sur ON ou sur la position «ON». Alimenté via l'interface OBD2.

7. Menu principal

7.1. Diagnostiquer

Une fois qu'il est bien connecté au véhicule, choisissez [Diagnostiquer], il affiche l'état du moniteur. Cliquez sur OK pour l'étape suivante (menu de diagnostic), il affiche ci-dessous 9 sous-menu :

- Lire les codes
- Effacer les codes
Effacez les codes une fois corrigés.
- Préparation I/M
- Flux de données
- Arrêt sur image
- Test du capteur d'O2
- Surveillance à bord
- Système Evap (mode 8 \$)
- Informations sur le véhicule

Sélectionnez les sous-menus nécessaires pour effectuer la détection.

7.2. Recherche DTC

La fonction [DTC Lookup] fait référence à la recherche et à la recherche des définitions spécifiques des DTC.

7.3. Voltmètre

La fonction Voltmètre fait référence à la détection du voltmètre de la batterie du véhicule.

7.4. Mise en charge

Sélectionnez [Charge] et appuyez sur le bouton OK, l'écran affichera l'interface de test de charge du système de batterie.

7.5. Démarrage

La fonction [Cranking] fait référence à la détection du démarrage du système de batterie.

7.6. Configuration de l'outil

Langue : Il prend en charge 10 langues à sélectionner.

Unité de mesure : métrique ou anglais.

Test de base de l'appareil.

Escáner OBD2

Manual de usuario

1. Advertencias y precauciones

Lea atentamente este manual del usuario y siga las siguientes advertencias y precauciones antes de usarlo, para evitar la posibilidad de lesiones personales o daños al vehículo y/o dispositivo:

NO fume, encienda fósforos ni provoque chispas en las cercanías del vehículo durante la operación.

NO entre en contacto con piezas calientes del motor para evitar quemaduras graves, especialmente cuando el motor está en marcha.

NO utilice esta herramienta mientras conduce.

NO use joyas ni ropa holgada cuando trabaje en un motor.

NO coloque el dispositivo cerca del motor en marcha o del tubo de escape para evitar daños por altas temperaturas.

Los gases de escape son venenosos. Opere el vehículo ÚNICAMENTE en un área bien ventilada y siempre realice las pruebas del vehículo en un ambiente seguro.

Para evitar lesiones graves, esté siempre atento a las piezas giratorias que se mueven a alta velocidad cuando el motor está en marcha y mantenga una distancia segura de estas piezas, así como de otros potenciales.

2. Resúmenes de productos:

AT300 integra las funciones principales de escaneo del sistema OBD2 y del sistema de batería.

Este dispositivo es compatible con automóviles de América posteriores al año de fabricación 1996, automóviles de Europa posteriores al año 2003 y automóviles de Asia posteriores al año de fabricación 2008.

Puede identificar la causa de su CHECK ENGINE y tal vez solucionarlo usted mismo. Puede ayudar a pasar fácilmente las pruebas de emisiones anuales y SMOG CHECK.

Cubre funciones completas de diagnóstico OBD2/EOBD para el sistema del motor, prueba del sensor de O2, prueba de sistemas EVAP y prueba de monitoreo a bordo, puede brindar control total del estado de funcionamiento del vehículo, mientras que la visualización del flujo de datos gráficos y numéricos ayudará a encontrar las lecturas defectuosas del sensor.

Puede leer códigos de falla comunes y puede ayudar a encontrar el problema de manera rápida y precisa, logrando así una reparación rápida del vehículo.

De manera innovadora, puede escanear el sistema de la batería, como prueba de arranque, prueba de ondulación, prueba de carga, prueba de carga, voltímetro, etc.

3. Especificación técnica

Pantalla: Pantalla LCD a color de 2,36 pulgadas

Temperatura de funcionamiento: -10 a 60 °C (14 a 140 F°)

Temperatura de almacenamiento: -25 °C -75 °C (-13 °F -167 °F)

Rango de medición de voltaje: 5-18V CC. Alimentado a través de interfaz OBD2.

4. Button


(1) ESC : salir


(2) I/M : entrada rápida Preparación I/M


(3) ▲ : en alto

(4) ▼ : abajo

(5) OK: Entrar

(6) : LED verde. Solicitud de resultados de detección.

(7) : LED amarillo. Solicitud de resultados de detección.

(8) : LED rojo. Solicitud de resultados de detección.

5. Función y característica del escáner OBD2

1. Compatible con los coches de América después del año de fabricación 1996, los coches de Europa después del año 2003 y los coches de Asia después del año de fabricación 2008.

2. Determine fácilmente la causa de la luz CHECK ENGINE Light (MIL).

3. Apaga la luz CHECK ENGINE Light (MIL), borra códigos y restablece monitores.

4. Muestre las definiciones de DTC en la pantalla de la unidad.

5. Visualiza datos de fotogramas congelados.

6. Monitor de visualización y estado de preparación I/M (emisiones).

7. Identificar códigos pendientes.

8. Lea el flujo de datos PCM en vivo.

9. Muestra datos de prueba del sensor de O2 en vivo.

10. Biblioteca de búsqueda de DTC OBD2 incorporada.

11. Lea el flujo de datos en vivo, los datos DTC y los datos del cuadro congelado.

12. Realizar la prueba de módulos presentes.

13. Recuperar información del vehículo (VIN, CIN y CVN).

14. Admite CAN (Red de área del controlador) y todos los demás protocolos OBD2 actuales.

15. Realice una prueba de carga.

16. Función voltímetro.

17. Realice una prueba de arranque.

6. Conexión del dispositivo

① Apague el encendido o colóquelo en la posición "LOCK".

② Encuentra la interfaz OBD2 del vehículo. Conecte correctamente el cable del escáner a la interfaz OBD2 del vehículo. El conector del cable tiene llave y solo encaja de una manera.

③ Encienda el encendido o colóquelo en la posición "ON".

Alimentado a través de interfaz OBD2.

7. Menú principal

7.1. Diagnosticar

Después de que esté bien conectado al vehículo, elija [Diagnóstico], muestra Estado del monitor. Haga clic en Aceptar para el siguiente paso (Menú de diagnóstico), se muestra debajo del 9 submenú:

- Leer códigos
- Borrar códigos
Borrar códigos después de arreglarlos.
- Preparación I/M
- Flujo de datos
- Congelar fotograma
- Prueba del sensor de O2
- Monitoreo a bordo
- Sistema de evaporación (modo \$8)
- Información del vehículo

Seleccione los submenús según sea necesario para realizar la detección.

7.2. Búsqueda de DTC

La función [Búsqueda de DTC] se refiere a buscar definiciones específicas de DTC.

7.3. Voltímetro

La función Voltímetro se refiere a realizar la detección del Voltímetro de la batería del vehículo.

7.4. Cargando

Seleccione [Carga] y presione el botón OK, la pantalla mostrará la interfaz de prueba de carga del sistema de batería.

7.5. Arranque

La función [Arranque] se refiere a detectar el arranque del sistema de batería.

7.6. Configuración de herramientas

Idioma: Admite 10 idiomas para seleccionar.

Unidad de medida: Métrico o Inglés.

Prueba básica del dispositivo.

ScannerOBD2

Manuale d'uso

1. Avvertenze e precauzioni

Si prega di leggere attentamente questo manuale utente e di seguire le seguenti avvertenze e precauzioni prima dell'uso, per prevenire la possibilità di lesioni personali o danni al veicolo e/o al dispositivo:
NON fumare, accendere fiammiferi o provocare scintille nelle vicinanze del veicolo durante l'operazione.

NON entrare in contatto con parti calde del motore per evitare gravi ustioni, soprattutto quando il motore è in funzione.

NON utilizzare questo strumento durante la guida.

NON indossare gioielli o indumenti larghi quando si lavora su un motore.

NON posizionare il dispositivo vicino al motore acceso o al tubo di scarico per evitare danni dovuti alle alte temperature.

I gas di scarico sono velenosi. Utilizzare il veicolo SOLO in un'area ben ventilata ed eseguire sempre i test del veicolo in un ambiente sicuro.

Per evitare lesioni gravi, prestare sempre attenzione alle parti rotanti che si muovono ad alta velocità quando il motore è in funzione e mantenere una distanza di sicurezza da queste parti e da altri potenziali.

2. Panoramica del prodotto:

AT300 integra le principali funzioni di scansione del sistema OBD2 e del sistema batteria.

Questo dispositivo è compatibile con le auto americane a partire dall'anno di produzione 1996, con le auto europee a partire dal 2003 e con le auto asiatiche a partire dall'anno di produzione 2008.

Può identificare la causa del tuo CHECK ENGINE e magari risolverlo fai-da-te. Può aiutare a superare facilmente i test annuali sulle emissioni e lo SMOG CHECK.

Copre tutte le funzioni diagnostiche OBD2/EOBD per il sistema motore, test del sensore O2, test dei sistemi EVAP e test di monitoraggio di bordo, può fornire il pieno controllo dello stato di funzionamento del veicolo, mentre la visualizzazione del flusso di dati grafici e numerici aiuterà a trovare e eliminare le letture errate del sensore.

Può leggere i codici di errore più comuni e può aiutare a individuare il problema in modo rapido e preciso, ottenendo così una riparazione rapida del veicolo.

In modo innovativo, può scansionare il sistema della batteria, come test di avviamento, test di ondulazione, test di carico, test di carica,

voltmetro, ecc.

3. Specifica tecnica

Display: schermo LCD a colori da 2,36 pollici

Temperatura operativa: da -10 a 60 °C (da 14 a 140 F°)

Temperatura di stoccaggio: -25°C-75°C (-13°F-167°F)

Intervallo di misurazione della tensione: 5-18V CC. Alimentato tramite interfaccia OBD2.

4. Pulsante


(1) ESC : uscire

(2) I/M : immettere rapidamente disponibilità I/M

(3) ▲ : su

(4) ▼ : fuori uso

(5) OK: Entrare

(6) : LED verde. Richiedi i risultati del rilevamento.

(7) : LED giallo. Richiedi i risultati del rilevamento.

(8) : LED rosso. Richiedi i risultati del rilevamento.

5. Funzione e caratteristica dello scanner OBD2

1. Compatibile con le auto provenienti dall'America dopo l'anno di produzione 1996, le auto dall'Europa dopo l'anno 2003 e le auto dall'Asia dopo l'anno di produzione 2008.

2. Determinare facilmente la causa della spia CHECK ENGINE (MIL).

3. Spegne la spia CHECK ENGINE (MIL), cancella i codici e ripristina i monitor.

4. Visualizzare le definizioni DTC sullo schermo dell'unità.

5. Visualizza i dati del fermo immagine.

6. Monitor di visualizzazione e stato di disponibilità I/M (emissioni).

7. Identificare i codici in sospeso.

8. Leggi il flusso di dati PCM in tempo reale.

9. Visualizzare i dati di test del sensore O2 in tempo reale.

10. Libreria di ricerca DTC OBD2 integrata.

11. Leggi il flusso di dati in tempo reale, i dati DTC e i dati di fermo immagine.

12. Eseguire il test di presenza dei moduli.

13. Recupera le informazioni sul veicolo (VIN, CIN e CVN).

14. Supporta CAN (Controller Area Network) e tutti gli altri protocolli OBD2 attuali.

15. Eseguire un test di ricarica.

16. Funzione voltmetro.

17. Eseguire una prova di avviamento.

6. Collegare il dispositivo

① Portare l'accensione su OFF o in posizione "LOCK".

② Trova l'interfaccia OBD2 del veicolo. Collegare correttamente il cavo dello scanner all'interfaccia OBD2 del veicolo. Il connettore del cavo è dotato di chiave e si adatta solo in un modo.

③ Accendere l'accensione o portarla in posizione "ON". Alimentato tramite interfaccia OBD2.

7. Menu principale

7.1. Diagnosticare

Dopo averlo collegato correttamente al veicolo, scegli [Diagnosi], mostra lo stato del monitoraggio. Fare clic su OK per il passaggio successivo (menu Diagnostica), vengono visualizzati 9 sottomenu di seguito:

- Leggi i codici
- Cancella codici
Cancella i codici dopo averli risolti.
- Preparazione I/M
- Flusso di dati
- Blocca fotogramma
- Test del sensore O2
- Monitoraggio a bordo
- Sistema di evaporazione (modalità \$ 8)
- Informazioni sul veicolo

Selezionare i sottomenu necessari per eseguire il rilevamento.

7.2. Ricerca DTC

La funzione [Ricerca DTC] si riferisce alla ricerca e alla consultazione delle definizioni specifiche dei DTC.

7.3. Voltmetro

La funzione Voltmetro si riferisce al rilevamento del voltmetro della batteria del veicolo.

7.4. In carica

Selezionare [Ricarica] e premere il pulsante OK, lo schermo visualizzerà l'interfaccia del test di carica del sistema batteria.

7.5. Avviamento

La funzione [Avviamento] si riferisce al rilevamento dell'avviamento del sistema batteria.

7.6. Impostazione dello strumento

Lingua: supporta 10 lingue da selezionare.

Unità di misura: Metrica o Inglese.

Test di base del dispositivo.