

E4-WM5-Y217A00 – EINBAUANLEITUNG

MOUNTING INSTRUCTION



Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch.
Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Vergleichen Sie die Maße und Befestigungspunkte/-hilfen der Original- Stoßdämpfer mit den BILSTEIN – Stoßdämpfern.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrtrichtung gesehen.
- Die Prüffahrzeuge sind Linkslenker.

Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS-Sensoren sind ebenso wie die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) gemäß Herstellervorgaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.
- Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.

**Darstellungen in diesen Unterlagen sind schematisch und nicht maßstabsgetreu!
Möglicherweise sind Halter o. ä. am Federbein nicht oder nur angedeutet dargestellt!**

Before installation please observe the following points:

- Read all information in this manual carefully.
All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for fitting and removing, if not otherwise required in these instructions.
- Check the product for all components before starting installation!
- Check that dimensions and fastening points are comparable between the original and BILSTEIN shock absorbers.
- Remove the negative battery pole.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.
- The tested vehicles are left- hand drive vehicles.

After installation please observe the following points:

- After installing the suspension system, caster and camber as well as sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.
- Check and adjust headlight aim.
- Because the vehicle has been lowered, freedom of movement for all wheel-/ tire- combinations must be checked.
- All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.
- Connect the negative battery pole.

**All diagrams are generalized and not to scale!
Brackets, etc. specific to strut are not shown!**

E4-WM5-Y217A00 – EINBAUANLEITUNG

MOUNTING INSTRUCTION



A STANDARD STOSSDÄMPFER

(SA*, AA*, SS*, SX*, SG*)

1. BILSTEIN- Stoßdämpfer mit Original- Feder
2. BILSTEIN- Stoßdämpfer mit BILSTEIN- Feder
3. Original- Stoßdämpfer mit BILSTEIN- Feder

A

STANDARD SHOCK-ABSORBER

1. BILSTEIN shock absorber with original spring
2. BILSTEIN shock absorber with BILSTEIN spring
3. Original shock absorber with BILSTEIN spring

Ausbau

Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.

 **Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!**

Untere Befestigung lösen und entfernen.

Obere Befestigung lösen und entfernen.

Anschließend den Stoßdämpfer ausbauen.

Original Anbauteile demontieren.

Einbau

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Stoßdämpfer montieren.

BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren. Um die richtige Montage der Anbauteile zu gewährleisten, ist es notwendig, die auf dem Dämpfer aufgedruckte Typ- Nr. (s. Beispiel) mit den Schaubildern der folgenden Seiten zu vergleichen.

Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt. Die Anzugsmomente entnehmen Sie der folgenden Tabelle.

Remove

Place vehicle on a wheel-free car hoist, lift it and remove wheels.

Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.

Remove bottom mount.

Remove top fixing mount.

Remove shock absorber from vehicle.

Remove original mounting parts.

Installation

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts on BILSTEIN shock absorber in reverse order as removal.

Fit assembled shock absorber to the vehicle in reverse order as removal. For to guarantee correct fitting of mounting parts, it is necessary to compare the Type- No, printed on damper-label with the charts on the following pages.

All self- locking nuts must be replaced. Tightening torques see list below.

E4-WM5-Y217A00 – EINBAUANLEITUNG

MOUNTING INSTRUCTION



B FEDERTRAGENDE STOSSDÄMPFER

(FSA*, FAA*, FSS*, FSX*, FSG*)

1. BILSTEIN- Stoßdämpfer mit Original- Feder
 2. BILSTEIN- Stoßdämpfer mit BILSTEIN- Feder
 3. Original- Stoßdämpfer mit BILSTEIN- Feder
- Ausbau**

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die oberen Befestigungsmuttern am Stützlager entfernen. **Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!**

Den Stoßdämpfer komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original- Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch BILSTEIN- Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.

Einbau

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf den Stoßdämpfer montieren.



Vor dem Entspannen der Feder ist darauf zu achten, dass die Federenden korrekt in den Ausschnitten des oberen und unteren Federtellers anliegen!

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muss in Einbaulage lesbar sein.

Komplettierten Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, wieder montieren. Um die richtige Montage der Anbauteile zu gewährleisten, ist es notwendig, die auf dem Dämpfer aufgedruckte Typ- Nr. (s. Beispiel) mit den Schaubildern der folgenden Seiten zu vergleichen.

Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt. Die Anzugsmomente entnehmen Sie der Tabelle auf der folgende Seite.

B SPRING CARRIED SHOCK ABSORBER

1. BILSTEIN shock absorber with original spring
 2. BILSTEIN shock absorber with BILSTEIN spring
 3. Original shock absorber with BILSTEIN spring
- Remove**

Place vehicle on a wheel-free car hoist, lift it and remove wheels.



Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.

Remove bottom mount.

Remove top fixing nuts from support bearing.
Do not remove centre nut at this time!

Remove complete shock absorber and clamp it in an appropriate strut vice.

Compress suspension spring until tension on support bearing is free to move.

Release centre nut and remove original mounting parts and coil spring. Please check, which original mounting parts will be renewed with mounting parts supplied by BILSTEIN.

Installation

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the shock absorber in reverse order to removal.



Before releasing the spring, care is to be taken to ensure that the ends of the spring rest in the cut outs of the top and bottom spring plates.

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Fit assembled shock absorber to the vehicle in reverse order as removal. For to guarantee correct fitting of mounting parts, it is necessary to compare the Type- No, printed on damper-label with the charts on the following pages.

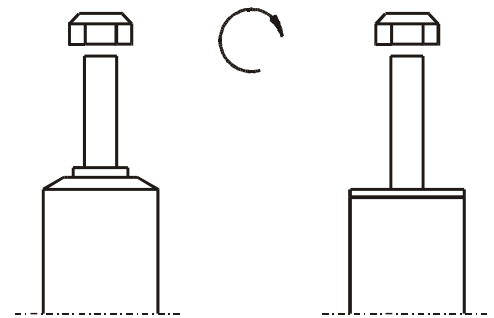
All self- locking nuts must be replaced. Tightening torques see list on next page.

E4-WM5-Y217A00 – EINBAUANLEITUNG

MOUNTING INSTRUCTION



Tabelle Anzugsmomente						list of torques
Gewinde	M 8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb



Um eine mögliche Zerstörung des Produktes zu vermeiden, darf zum Lösen und Anziehen der Muttern kein Schlagschraubendreher verwendet werden.

Selbstsichernde Muttern dürfen nur einmal verwendet werden!

Do not use an impact tool to loosen or tighten fasteners due to possible damage to the product.
Self- locking nuts must only be used once!

E4-WM5-Y217A00 – EINBAUANLEITUNG

MOUNTING INSTRUCTION

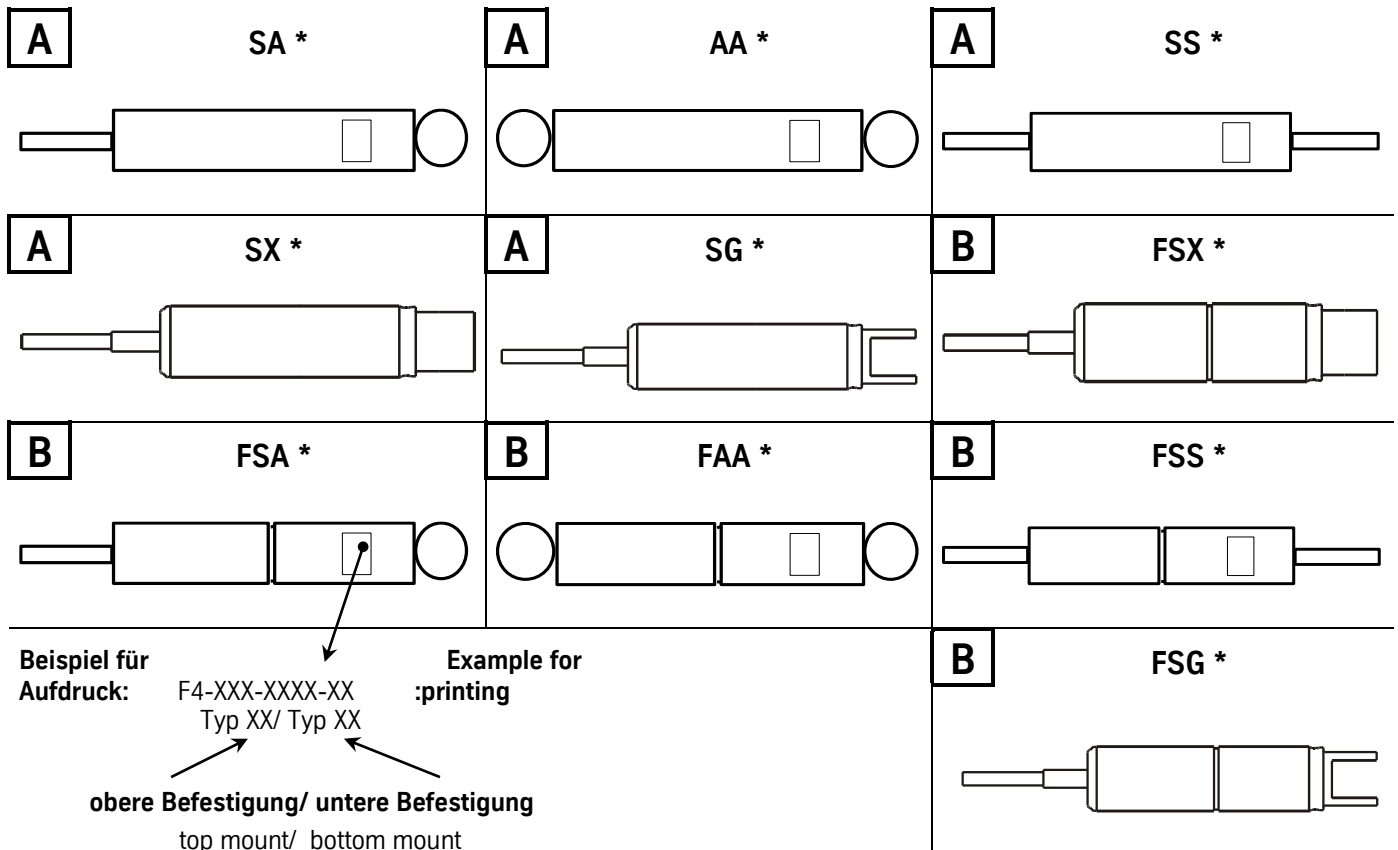


ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH!
KEINE DARSTELLUNG DIVERSE
HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN!

ALL DRAWINGS ARE GENERALIZED!
BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO
STRUT ARE NOT SHOWN!

STOSSDÄMPFERTYPEN/ TYPES OF SHOCK ABSORBER

* siehe Typenliste S. 1/ see application guide side 1

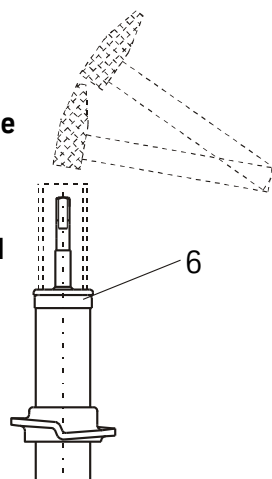


Ist im Lieferumfang kein BILSTEIN Schutzrohr
enthalten, muss das Original Schutzrohr
wiederverwendet, ggf. erneuert werden.

If no dust cover is delivered by BILSTEIN,
original dust cover must be reused
or replaced.

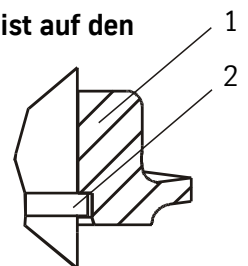
Beim Aufschlagen einer Kappe
(6) darf die Kolbenstange
nicht beschädigt werden!

Do not damage the piston rod
when knocking a top cap (6)!



Bei der Montage des Federtellers (1) ist auf den
korrekten Sitz des Sprengringes
(2) zu achten!

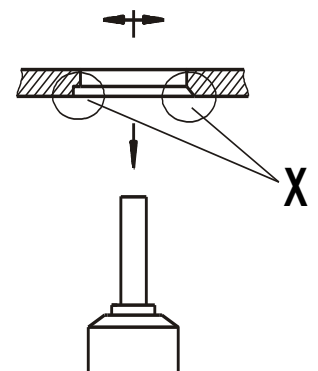
When fitting the spring plate (1) care
must be taken to ensure that the
circlip ring (2) is seated correctly!



Montage von Tellern
mit Fase/ Ausdrehung
(falls vorhanden).

X =

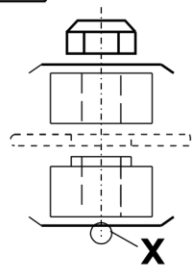
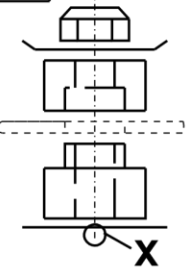
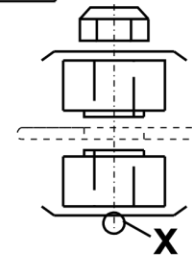
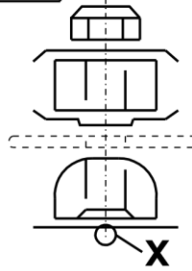
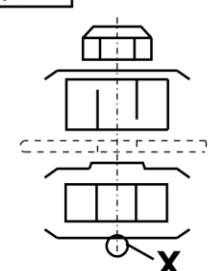
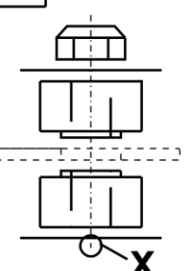
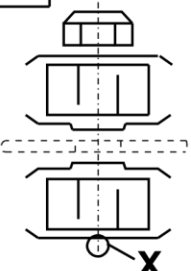
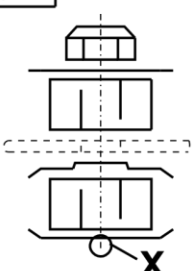
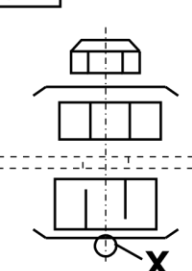
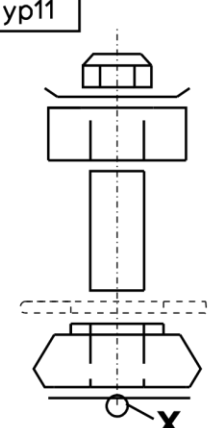
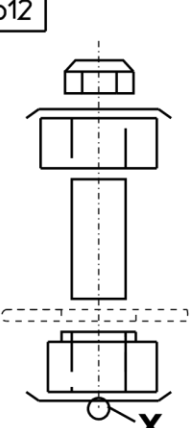
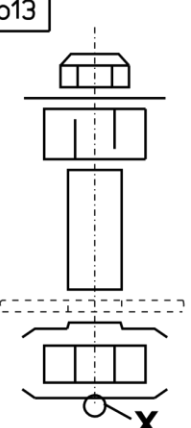
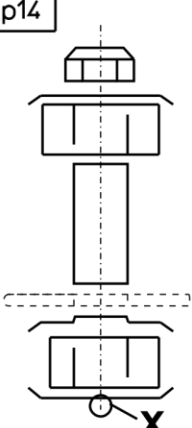
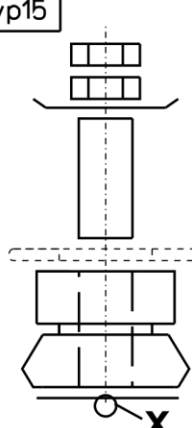
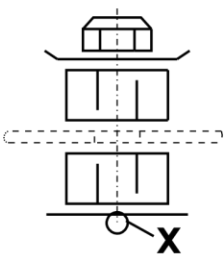
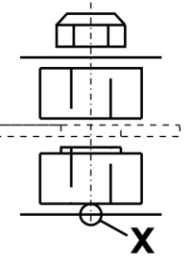
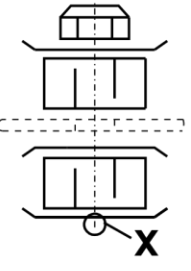
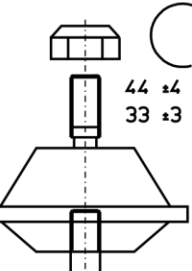
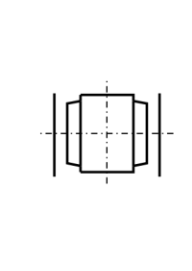
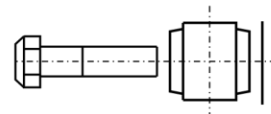
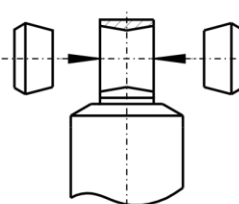
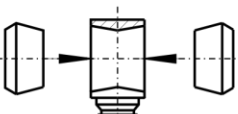
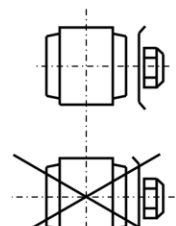
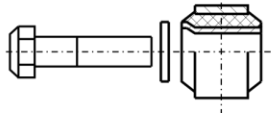
Fitting of plates with
chamfer (if exist)



E4-WM5-Y217A00 – EINBAUANLEITUNG

MOUNTING INSTRUCTION



Typ1  Original Anbauteile = Original Equipment Original mounting parts	Typ2 	Typ3 	Typ4 	Typ5 
Typ6 	Typ7 	Typ8 	Typ9 	Typ10 
Typ11 	Typ12 	Typ13 	Typ14 	Typ15 
Typ16 	Typ17 	Typ18 	Typ19 	Typ20 
Typ21 	Typ23 		Typ24 	Typ25 
Typ22 				

E4-WM5-Y217A00 – EINBAUANLEITUNG

MOUNTING INSTRUCTION

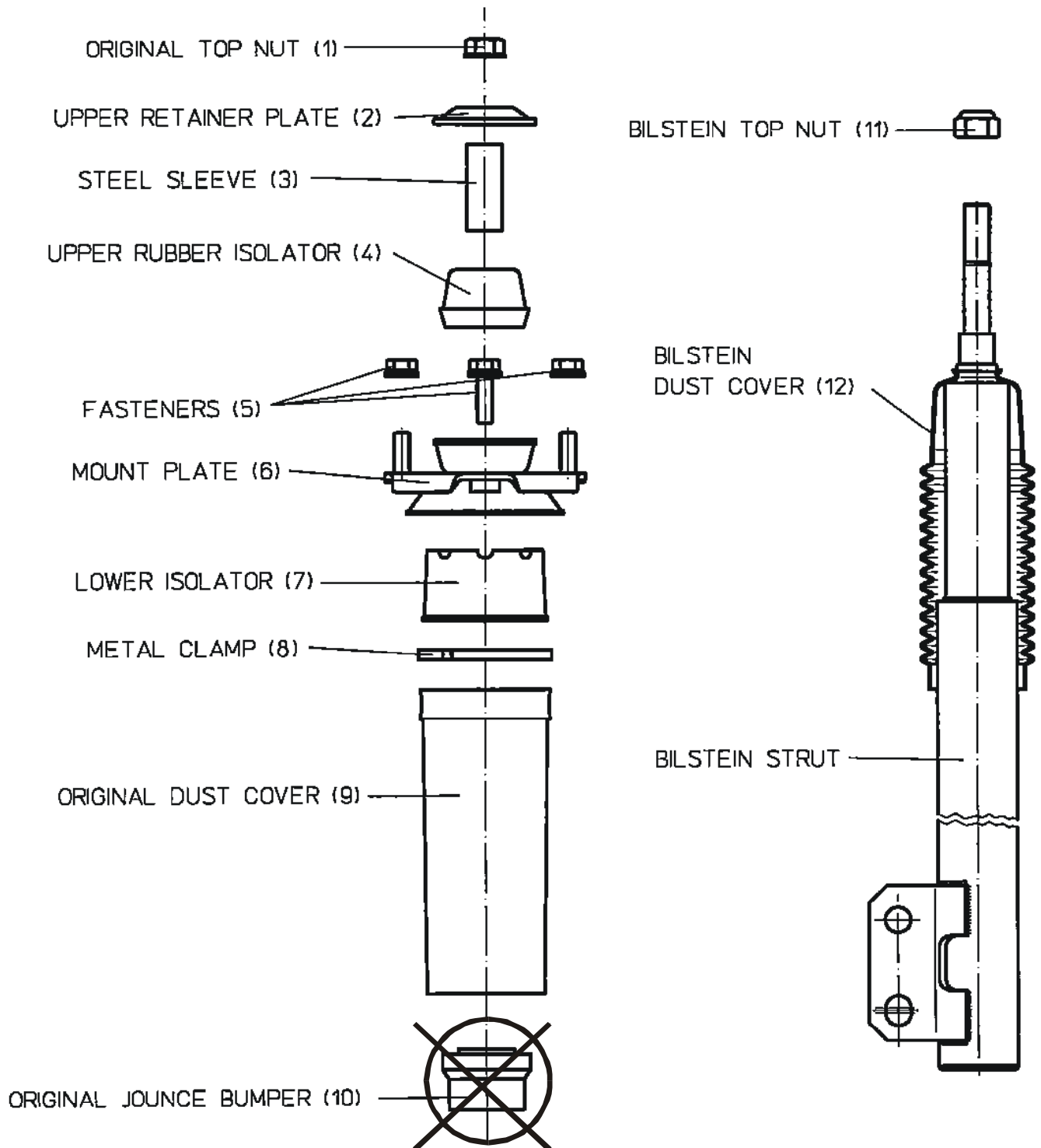


Typ26	Typ27	Typ28	Typ29	Typ30
Typ31	Typ32	Typ33	Typ34	
Typ36	Typ37	Typ38	Typ39	Typ40
Typ41	Typ42	Typ43		

ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Milsper Straße 214; D-58256 Ennepetal
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal
Phone: +49 2333 791-4444
Fax: +49 2333 791-4400
info@bilstein.de, www.bilstein.de

E4-WM5-Y267A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



E4-WM5-Y267A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



FORD Mustang front strut V36-4138 Installation instructions

1. Remove OE strut from vehicle, referring to manufacturer's Service Manual.
2. Discard original jounce bumper (10) located on OE strut piston rod or inside OE dust cover (9). The Bilstein strut has a built-in jounce bumper.
3. Decide whether to re-use OE dust cover, or Bilstein replacement dust cover (12). (The Bilstein strut is designed to function properly with either dust cover.)
 - If Bilstein dust cover (12) will be used, remove the metal clamp (8) from the top of the OE dust cover (9), and pull the dust cover downwards off of the lower isolator (7). Discard the clamp and dust cover.
 - If original dust cover will be used, pull the Bilstein dust cover (12) upwards off the Bilstein strut, and discard.
4. Assemble the upper mounting parts to the Bilstein strut as follows:
 - Lower isolator (7) (with OE dust cover, if re-used).
 - Mount plate (6)
 - Upper rubber isolator (4)
 - Steel sleeve (3)
 - Upper retainer plate (2)
 - Bilstein top nut (11); tighten to 75 – 110 Nm (55 – 80 lb/ft) (discard original top nut (1))
5. Mount Bilstein strut into vehicle, referring to instructions in vehicle manufacturer's Service Manual.
6. Set front wheel alignment to OE specifications

Krupp Bilstein Suspension GmbH
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal
Telefon: (0 23 33) 7 91-0, Telefax: (0 23 33) 7 91- 45 80
Internet: www.bilstein.de